

Jeu : Débat en Croix

(R)évolution des modes de vie

Objectif :

Le Constat

De nos jours, les êtres humains consomment plus de ressources naturelles que ce que la Terre peut produire en une année. (cf. jour de dépassement de la Terre)

Si une minorité d'êtres humains a un mode de vie très confortable en consommant beaucoup (pays du Nord), la grande majorité manque encore des services et objets de première nécessité (pays du Sud). Il y a donc de grandes inégalités dans l'accès aux ressources terrestres entre les êtres humains.

Comment faire pour permettre aux habitant-e-s des pays du Sud de satisfaire leurs besoins de base et d'augmenter leur confort de vie sans imiter les mauvaises habitudes de vie des habitant-e-s des pays du Nord ? En effet, certaines habitudes vont contre la rationalité environnementale et ne peuvent donc pas être généralisées à l'échelle de l'humanité.

Le Débat

En tant qu'habitant-e-s des pays du Nord, nous produisons énormément de déchets et de pollution. C'est pourquoi nous devons avoir une réflexion sur nos modes de vie, et ce qui fait leur spécificité. Ce jeu se concentre sur les habitudes de vie occidentale qu'il est impossible de généraliser à l'échelle de l'humanité si l'on veut limiter le réchauffement climatique.

Le but du Débat en Croix est d'énoncer un *chiffre clef* et une *alternative radicale* à nos modes de vie pour faire réagir les participant-e-s.

En échangeant sur leurs (prises de) positions, les participant-e-s élaborent une réflexion nuancée qui incite au changement de comportement.

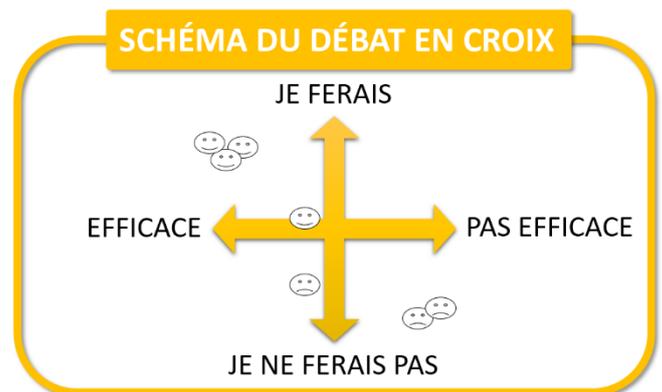
Durée : 30 min

Matériel numérique :

1 PDF fiche jeu comprenant 1 fiche « Es-tu prêt(e) à ... » et 4 panneaux « Je ferais/ Je ne ferais pas/ Efficace/ Pas efficace »

Préparation :

Préparer 1 fiche « Es-tu prêt(e) à ... » pour l'animateur ainsi que les 4 panneaux « Je ferais/ Je ne ferais pas/ Efficace/ Pas efficace »



Déroulé :

Présenter l'organisation de l'espace aux participant-e-s.

Ex : Vous devez vous placer dans l'espace en fonction des 4 variables pour informer les autres participant-e-s de votre opinion. Plus vous êtes au centre, plus vous êtes indécis.

Enoncer un chiffre clef.

Ex : chaque français produit une moyenne de 511 kilos de déchets par an

Enoncer une alternative radicale.

Ex : Es-tu prêt à ... supprimer le plastique de ta vie ?

Demander aux participant-e-s de se positionner sur la croix selon leur avis personnel.

Questionner certains participants qui se démarquent par leur position.

Ex : Pourquoi es-tu positionné ici ? Peux-tu illustrer ton choix par des exemples ?

Les participants peuvent changer de position à tout moment. A chaque nouvel énoncé, replacer les participant-e-s au centre de la croix.

Es-tu prêt(e) à ...?

...Voyager en Europe sans prendre l'avion ?

 **L'avion émet environ 140 grammes de CO₂ par voyageur au kilomètre (contre 2,6 grammes pour le train). En 2017, les avions ont pris 4 milliards de passagers dans le monde.**

L'avion permet aux humains de différents continents de se rencontrer. Mais c'est aussi le moyen de transport qui émet le plus de GES. Le kérosène des avions est le seul carburant non taxé. Si on payait le prix écologique de l'avion, il serait inabordable pour la plupart d'entre nous. Pourtant, il est rendu totalement banalisé. On peut au moins réfléchir avant d'acheter des billets d'avion, n'y a-t-il pas d'autres moyens de se rendre où l'on veut ? Quel avenir pour le train ?

...Supprimer le plastique de ta vie ?

 **Plus un pays est riche, plus il produit de déchets (OCDE, 1999). Selon les chiffres d'Eurostat, chaque français produit une moyenne de 511 kilos de déchets par an.**

Les français font partie des plus gros producteurs de déchets de l'UE. Les déchets des ménages sont estimés à presque 30 millions de tonnes par an. En tête, l'Allemagne a un taux de recyclage de 63 %. La France, de 37%. Il y a des progrès à faire !

...Laisser la voiture au garage ?

 **En 2017, le marché automobile mondial a enregistré 93 millions d'immatriculations de voitures neuves. Pourtant, la voiture est la principale source de pollution dans nos villes.**

Mauvaise pour notre santé et pour l'environnement, la voiture continue d'aggraver le réchauffement climatique. Comment prendre des mesures efficaces contre l'explosion du trafic automobile dans les pays émergents qui souhaitent imiter les grandes villes occidentales ?

Le fait de valoriser autant ce moyen de transport individuel (que ce soit en ville, en banlieue ou en campagne), favorise aussi l'individualisme face aux solutions collectives et est un des facteurs les plus importants qui nous force à consacrer autant d'heures de notre vie active au travail (et à nous y rendre!) car l'achat d'une voiture endette.

...Changer tes habitudes alimentaires ?

 **L'Europe est responsable de 25% de la déforestation du Brésil et de 15 % de celle d'Indonésie en important du soja pour l'élevage et de l'huile de palme pour les sucreries. (Source UE-2013-063)**

La majorité de la déforestation à travers le monde (55%), est causé par la conversion de terres forestières en terres destinées pour moitié à la production agricole (alimentation humaine et alimentation pour le bétail, agrocarburants), et pour près de l'autre moitié à l'élevage de ruminants (pâturages) ; et enfin pour une minorité à l'exploitation forestière. Les destructions de forêts tropicales pour l'agrobusiness européen sont causées principalement (70%) par la demande en soja (utilisé pour nourrir le bétail) et en huile de palme (utilisé dans les aliments transformés).

Pour éviter que les pénuries qui s'observent déjà s'aggravent, il faut changer notre approche face à l'alimentation : changer de modèle agricole en favorisant le local face à l'importation, cesser le gaspillage et manger moins de viande et de produits transformés. Ces moyens permettraient de rendre réellement durable notre modèle agricole, de nourrir tout le monde et de faire diminuer les importantes émissions de GES de ce secteur.

...Ne pas régler le chauffage au-delà de 19°C ?

 **Au défi de la réglementation qui impose de ne pas dépasser 19°C, les français continuent à chauffer leurs logements à plus de 20°C .**

Rendant impossibles les objectifs liés au Grenelle de l'environnement, à savoir une réduction de 38% de la consommation énergétique des bâtiments d'ici 2020. Car l'évolution des modes de vie s'oppose aux nouveaux impératifs de la rationalité environnementale. A quel degré atteignons-nous le confort et le bien-être ?

Le secteur résidentiel est le second poste de consommation énergétique du pays, après les transports.

Je ne

ferais pas

Je ferai

Efficace

Pass

efficace